

«In bici, rivedo le mie gambe muoversi»

Paralizzato dal 2013, Sebastian Tobler ha inventato una bicicletta elettrica a tre ruote adattata al suo handicap. Un mezzo con il quale è già salito alla capanna La Tourche a 2198 metri d'altitudine.

INTERVISTA ALINE BEAUD | FOTO FABIAN UNTERNÄHRER

A causa di un tragico incidente in mountain bike nel 2013, Sebastian Tobler è stato colpito da paralisi. Bilancio: una tetraplegia parziale e l'impossibilità di poter ancora camminare. Con determinazione e coraggio, il friburghese di 47 anni lascia l'ospedale dopo 9 mesi di rieducazione e a quel punto s'immagina una bicicletta elettrica a tre ruote. Nel 2016 crea la start up GBY – Go by yourself (muoversi da soli) – con il suo amico Eric Belloy. La ditta impiega attualmente quattro persone a Vuisternens-en-Ogoz (FR). L'insegnante dell'Alta Scuola specializzata bernese ambisce alla commercializzazione della sua trike, a partire dal prossimo anno.

Sul mercato esistono già dei mezzi adattati alle persone a mobilità ridotta, come le handbike: quali sono le particolarità della sua bicicletta a tre ruote?

L'idea della trike è di ritrasmettere i movimenti naturali e sincronizzati delle braccia e delle gambe. Oltre a quella delle mani, la bici dispone di una seconda pedaliera per le gambe.

Anche se esse sono paralizzate, questa mobilitazione riattiva la circolazione, stimola la digestione e drena. In generale, ciò contribuisce ad un miglioramento della salute. L'altro aspetto è psicologico: rivedo le mie gambe muoversi e in più ora posso effettuare degli esercizi all'esterno piuttosto che nel mio scantinato.

Quale pubblico s'interessa ad un tale veicolo di nicchia?

Abbiamo sviluppato 5 modelli. Attualmente sono testati da diversi utilizzatori, sia professionisti della salute, sia persone tetraplegiche, paraplegiche e perfino emiplegiche, ciò che non avevamo previsto inizialmente. A causa di una paralisi laterale, per queste persone non è possibile utilizzare una handbike normale, dato che una mano è inattiva. La trike può anche essere destinata a delle persone anziane con problemi d'equilibrio.

Perché, dopo aver fabbricato la sua bici, ha desiderato fondare una start up e commercializzare l'invenzione?

Quando non si può più andare in certi posti, non ci restano che le immagini conservate nella mente. La prima volta che ho potuto tornare da solo, quasi due anni dopo l'incidente, sui sentierini del percorso Vita di Rossens, ho provato una forte emozione. E lì ho avuto il lampo di genio! Io e mia moglie siamo pure molto sensibili ai bisogni degli altri e quindi desideriamo sostenere le persone che hanno meno fortuna di noi.

Come ha fatto per realizzare il prototipo?

La nostra impresa GBY esiste soprattutto grazie alla rete di contatti che la circonda. Una volta disegnata, tutta una parte della ricerca e dello sviluppo della trike è stata realizzabile grazie a differenti scuole, tra le quali l'Alta Scuola specializzata bernese e la Scuola dei mestieri di Friburgo. Abbiamo anche potuto saldare le parti presso il mio ex datore di lavoro e inoltre siamo sostenuti dall'associazione Fri Up, da Platinn (una piattaforma d'innovazione, n.d.r.)

come pure da un investitore privato. La grande sfida sarà quella di trovare i fondi necessari per la commercializzazione della trike il prossimo anno. Da quest'estate vorremmo raccogliere delle promesse d'acquisto per avviare la produzione.

Quanto costa la sua tre ruote e dove sarà prodotta?

Il prezzo più basso è di 6000 franchi, senza motore. A causa dei costi, produrremo i pezzi all'estero e procederemo al montaggio in Svizzera.

E dove sogna d'evadere con la sua trike?

Non sono un gran sognatore. Desidero essere il più autonomo possibile durante i miei spostamenti, riducendo al tempo stesso le inversioni di marcia. Lo scopo finale è di poterla mettere nel bagagliaio di una familiare per partire in vacanza. ♦

SEBASTIAN TOBLER

ingegnere e insegnante

PREFERENZE

Colore: blu

Veicolo: bici

Musica: indie rock

Regione: Scandinavia

Film: Forrest Gump

Cibo: crêpe



Sebastian Tobler vive a Farvagny (FR) con la moglie e i loro 4 figli.